


C

Souřadnicový systém: JTSK, Výškový systém: B.p.v.

Generální projektant	DOSTING spol. s r.o., Košinova 19, 612 00 Brno		<div><div>dosting[®]</div><div></div><div>spol.s r.o.</div></div> <div>Košinova 19 BRNO 612 00 tel. 549522211</div>	
Vedoucí projektant	Ing.Krejčík			
Zodpovědný projektant	Ing.Štěpánek			
Vypracoval	Ing.Štěpánek			
Kontroloval	Ing.Krejčík			
Stavební úřad	Městský úřad Znojmo		Datum	03/2009
Investor	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje		Formát	5 A4
			Měřítko	-
Akce II/408 Suchohrdly u Znojma - Přímětice - I/38 Stavba 04 Kuchařovice - průtah			Stupeň	DÚR
			Čís.zakázky	10909
			Arch.číslo	
Příloha SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Číslo přílohy C



Stupeň: DÚR
Datum: 12/2008

C - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

POPIS STAVBY

a) zdůvodnění výběru stavebního pozemku:

Stavba je svým charakterem rekonstrukce, nachází se tedy na místě stávající stavby. Umístění nových částí vycházelo z jejich technického řešení a prostorových možností.

b) zhodnocení staveniště:

Staveniště se nachází kompletně v intravilánu obce Kuchařovice.

Staveniště se nachází převážně v prostoru stávajících konstrukcí, tedy na ploše stávajících pozemních komunikací. Znamená to, že výstavba bude rozfázovaná po polovinách (šířky) komunikace - silnice II/408 - a doprava bude řízena přechodným dopravním značením a dopravními opatřeními (SSZ). Na dotčených úsecích místních komunikací a účelové komunikace se předpokládá dočasné omezení provozu v rámci domluvy s obcí, případně provozovatelem areálu se stavbou. To vše za předpokladu umožnění příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

Inženýrsko geologická situace nebyla vzhledem k charakteru rekonstrukce v rámci této stavby zkoumána.

V místě zřízení vjezdové brány na začátku úseku se na pravé straně silničního tělesa nacházejí dva vzrostlé stromy, které bude nutné pokácet. Jiný zásah do stávajících dřevin není nutný.

Z hlediska dopravního napojení stavby na infrastrukturu lze konstatovat, že vzhledem k faktu, že se veškerá stavební činnost odehrává na stávajících komunikacích, je napojení bezproblémové.

c) zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Nebylo řešeno.

d) zásady technického řešení:

Rekonstrukce předpokládá kompletní výměnu konstrukce vozovky silnice II/408.

Ve většině délky úseku bude provedeno celoplošné odfrézování vozovky v tloušťce 50 mm s následným přebalením obrusné vrstvy, opět v tloušťce 50 mm. Nedojde tedy k žádné výškové ani směrové úpravě či změně proti stávajícímu stavu.

V částech, kde jsou zřízeny vjezdové brány, bude provedeno vybourání stávající vozovky a odtěžení podkladních vrstev a následné vybudování vrstev nových. Konstrukce vozovky v těchto úsecích (dl. 2 x 80,0 m) je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D1-N-1-IV-PIII. Stejně tak bude provedena nová konstrukce v úseku zřízení nové dešťové kanalizace (v úseku cca Km 0,98 - 1,15 - včetně vjezdové brány suchohrdejské).

Účelové komunikace ani jiná křížení či napojení nejsou v rámci stavby nikterak upravována.

Odvodnění komunikace není ve většině úseku (= v úseku, kde se pouze přebaluje obrusná vrstva) nijak řešeno, protože vzhledem k charakteru opravy nedochází ke změně j navrženo částečně do stávajících silničních příkopů; v rámci stavby budou tyto pročištěny, lokálně prohloubeny (pro vytvoření podélného spádu). V místě rozšíření silnice (z důvodu zřízení



Stupeň: DÚR

Datum: 12/2008

odbočovacího pruhu) bude vybudován silniční pravostranný příkop v nové - odsunutě - poloze.

Dešťová kanalizace je zřízena v úseku mezi staničeními cca Km 0,98 – Km 1,15, tedy v úseku s jednostranným chodníkem. Vozovka je odvodněna soustavou dešťových vpustí a je zaústěna do stávající kanalizace v místě nejbližší dešťové vpusti zaústění ulice Ke kolečku.

Výše popsané činnosti jsou hlavním předmětem záměru a vyvolají další práce, a to: přeložky silových kabelů v místě výstavby kanalizace a přeložku sloupu MTS v místě Suchohrdelské vjezdové brány.

Stavba je rozčleněna na následující stavební objekty:

SO 101 Rekonstrukce silnice

(rekonstrukce silnice II/408, odfrézování a položení nového koberce)

SO 102 Vjezdová brána přímětická

(zřízení vjezdové brány na straně obce od Přímětic)

SO 103 Vjezdová brána suchohrdelská

(zřízení vjezdové brány na straně obce od Suchohrdel)

SO 301 Dešťová kanalizace

(zřízení dešťové kanalizace v úseku Km 0,98 – 1,15)

SO 401 Veřejné osvětlení

(zřízení osvětlení vjezdových bran)

SO 402 Přeložka sloupu MTS

(stranová přeložka sloupu MTS ve vjezdové braně suchohrdelské)

SO 403 Přeložka kabelů NN

(vyvolané hloubkové přeložky silových kabelů v místech křížení II/408 a místní komunikace ul. Ke kolečku)

U veškerých přeložek inženýrských sítí bude v rámci stavby prověřena jejich ochrana v místě křížení se silniční komunikací a v případě potřeby bude doplněna chránička.

V rámci stavby bude na dotčeném úseku obnoveno a doplněno svislé i vodorovné dopravní značení.

e) zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Navržené řešení respektuje s přihlédnutím na charakter akce - rekonstrukci komunikace v intravilánu obce. Zvolené řešení bylo tedy do značné míry předurčeno nutností respektovat stav stávající.

f) závěry stavebně technického průzkumu

Nebyly prováděny.

PODMÍNKY PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY

a) údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku

Z hlediska charakteru převážné části opravy nebyl v lokalitě Kuchařovice prováděn žádný průzkum. Větší zásah do stávajících konstrukcí bude prováděn pouze v místě zřízení



Stupeň: DÚR

Datum: 12/2008

vjezdových bran, kde se předpokládá inženýrsko geologická situace jako v okolních obcích, kde byl takovýto průzkum proveden firmou Geostar Brno v prosinci 2007.

Zeminy v trase jsou tvořeny navážkami, eolickými a eolickodeluviálními sedimenty - charakteru jílu nebo jílu písčitého, dále deluviálními a deluviofluviálními sedimenty charakteru jílu písčitého, písku jílovitého či štěrku jílovitého a konečně eluviem charakteru jílu písčitého, písku jílovitého nebo štěrku jílovitého.

Vodní režim je v trase silnice II/408 příznivý.

V současné době se nepředpokládá nutnost provádění dalších průzkumů.

b) údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území

Podle územního plánu města Znojma se v obvodu stavby nenacházejí žádná ochranná pásma s výjimkou ochranného pásma plynovodu na začátku úseku..

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu pozemních komunikací.

Chráněná území se v prostoru stavby nenacházejí.

c) požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů

V místě vybudování vjezdové brány přímětické budou vykáceny 2 ks stávajících ovocných stromů z důvodu rozšíření silnice.. Kácení bude provedeno včetně odstranění kořenů.

d) požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa

p.č. 626/1, orná půda: 240,0 m² - trvalý zábor; 95,0 m² - dočasný zábor

p.č. 626/9, orná půda: 10,0 m² - trvalý zábor; 5,0 m² - dočasný zábor

p.č. 804/1, orná půda: 165,0 m² - trvalý zábor; 75,0 m² - dočasný zábor

e) územně technické podmínky dotčeného území

Příjezdy na stavební pozemek jsou realizovány po stávajících komunikacích.

Stavba vyvolá přeložky následujících inženýrských sítí: 1 x silový kabel, sloup MTS.

Staveniště bude energeticky vybaveno mobilními zdroji.

f) související stavby, bilance zemních prací, požadavky na venkovní a sadové úpravy

Rekonstrukce průtahu je koncipována jako samostatně proveditelná stavba vytvářená v koordinaci s ostatními stavbami (01, 02, 03, 05, 06) akce „II/408 Suchohrdly u Znojma - Přímětice - I/38“.

Bilance zemních prací není vzhledem k charakteru akce zpracovávána.

V souvislosti se stavbou se nepředpokládají žádné úpravy sadového typu, dotčené zelené plochy budou pouze ohumusovány a osety travním semenem.

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby nedochází k žádnému zvýšení negativních vlivů na životní prostředí proti stávajícímu stavu.

Veškeré odpady ze stavby budou ukládány na skládku v Únanově (5 km). Jako meziskládka lze využít po dohodě s městem některé vhodné městské pozemky.



Stupeň: DÚR

Datum: 12/2008

Stavba nemá vzhledem ke svému charakteru negativní vliv na životní prostředí - výstavbou dojde ke zlepšení stávajícího stavu jak z hlediska pozemních komunikací samotných, tak i v odvádění povrchových vod z dotčených ploch lokality.

Je pouze nutno eliminovat na možné minimum negativní vliv vlastní realizace stavby. Při výstavbě dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti v místě realizace vlivem použití stavebních mechanismů. Tyto je nutno udržovat v dobrém technickém stavu a zamezit tak znečištění prostředí ropnými produkty. Při provádění především zemních prací je pak nutno udržovat čistotu na přilehlých místních komunikacích, v případě jejich znečištění je nutno provést okamžitou očistu.

Negativní dopady vyvolané stavbou po dobu výstavby je nutno omezit na minimum především zkrácením výstavby na nejkratší možnou lhůtu

Při veškerých stavebních pracích bude respektována platná legislativa.

Vypracoval: Ing. Ladislav Štěpánek